



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vun der Madamm Yuriko Backes, Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten an dem Här Serge Wilmes, Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit, op d'parlamentaresch Fro N° 3747 vum 9. Mäerz 2026 vun den Deputéierten Octavie Modert, Stéphanie Weydert a Ricardo Marques, iwwer d'Uelegverschmutzung vun der Musel um Mäerterter Hafen.

Konnt d'Quell vun der Verschmutzung schonn erfaasst ginn an handelt et sech ëm en techneschen Defekt, en Accident oder eng bewusst Entsuegung?

D'Kontrollen, déi op de fixen Installatioune vun Mäerterter Hafen duerchgefouert goufen, erlaben auszeschléissen, datt d'Hydrocarburen, déi am Waasser detektéiert goufen, vun den Hafeninfrastrukturen kommen.

Zum Zäitpunkt vum Incident louchen zwee Schëffer am Hafebecken.

No de Kontrollen, déi vun den zoustännegen Instanzen op deenen zwee Schëffer duerchgefouert goufen, kann och ausgeschloss ginn, datt en techneschen Defekt d'Ursaach vun den ausgelafenen Hdyrocarburen ass. D'Quell ass deemno nach net detektéiert ginn.

Wéi eng Quantitéit u Pëtrol ass an d'Musel gelaf?

De Spezialisten no handelt et sech ëm eng Quantitéit, déi an der Gréisstenuerdnung vun e puer Dosen Liter läit.

Et ass awer schwéier, d'Quantitéit un Hydrocarburen genau ze determinéieren, déi an d'Musel gelaf sinn, well en Deel direkt mam Stroum vum Floss fortgedroe gouf. En aneren Deel gouf duerch Stréimungen an de Wand op de Fong vum Hafebecken gedréckt. Doduerch konnt dësen Deel vun den Hydrocarburen no der Installatioun vun enger Uelegspär duerch d'Pompjeeë vum CGDIS esou gutt wéi méiglech opgeholl ginn.

Wéi laang wäerten d'Schëfffaart an d'Hafenaktivitéiten duerch dësen Incident impaktéiert sinn a bis wéini wäerten d'Botzaarbechten daueren?

De Verkéier op der Musel gouf net ënnerbrach. Den Hafebecken vu Mäertert war vu Sonndes, dem 8. Mäerz owes bis Dënschdes, dem 10. Mäerz um 15:00 Auer zou, wéinst der Installatioun vun der Uelegspär bei der Entrée vum Hafebecken.

D'Botzaarbechte goufen duerch d'Pompjeeë vum CGDIS duerchgefouert a ware komplett ofgeschloss dee Moment, wou d'Uelegspär mam Accord vum Waasserwirtschaftsamt ewechgeholl gouf.

Déi zwee Schëffer, déi an am Hafe louchen, goufe laut Planning entlueden an nees gelueden. Eent dovunner ass en Dënschdeg, den 10. Mäerz, mat engem liichte Retard fortgefuer.

Wéi staark gouf d'Beruffsschëfffaart beaflosst, a wéi ginn d'Schëffsbedreiwer iwwert d'Dauer vun de Verspéidungen an den Aarbechten informéiert?

D'Schëfffaart op der Musel war zu kengem Moment ënnerbrach. Et si bis elo och keng Verspéidungen am Zesammenhang mat dësem Incident festgestallt ginn.

D'Iwwerwaachung vum betraffene Secteur gouf duerch d'Schleisen zu Gréiwemaacher an zu Tréier assuréiert.

Am Fall, wou eng Ënnerbriechung vum Trafic op der Musel néideg wier, gëtt d'Schëfffaart iwwer d'Alarmzentrale vun der Schleis zu Gréiwemaacher informéiert.

D'Equipage sti generell a permanentem Kontakt mam Service de la navigation a mat Luxport, wa si am Hafe vu Mäertert stationéiert sinn.

Wéi eng technesch Mëttele sinn ergraff gi fir de Pëtrol ze bannen?

Nom Signalement vu Verschmutzungsspuren am Mäerterter Hafen iwwert den 112 ass de CGDIS direkt intervenéiert an huet eng Uelegspär bei der Entrée vum Hafebecken installéiert.

D'Hydrocarbure goufe mat Hëllef vun engem Skimmer, souwéi matt absorbéierendem Flies opgeholl.

Wéi bewäerten déi zoustänneg Instanzen de Schued fir d'Fauna a Flora, besonnesch mat Bléck op d'Fëschbestänn an d'Schutzgebidd?

Allgemeng, léise sech duerch de Kontakt vun Ueleg mam Waasser toxesche Verbindungen, déi jee no Konzentratioun d'Waasserorganismen, wéi Fësch, Muschelen, Kriibsen an och de Plankton am Waasser, scho bei gerénge Quantitéite staark schielege kënnen. Hei kann et zu Entwécklungsstéierunge bei den aquateschen Organisme kommen.

Et ass keen negativen Impakt op d'Musel observéiert ginn warscheinlech wéinst der gerénger Quantitéit Ueleg déi ausgelaf ass.

De konkrete Schued ass ganz schwéier of ze schätzen, opgrond vun de feelenden Informatiounen wéi vill Liter Hydrocarbure pro m² Waasserfläch ausgelaf sinn. Dës Informatioun ass wichteg fir den Impakt op Flora a Fauna an der Musel ze evaluéieren, well hei de Verdünnungsfaktor eng wichteg Roll spillt.

Wéi funktionéiert d'Zesummenaarbecht mat den däitschen a fransésische Behörden, international Kommissiounen IKSMS, an dësem grenziwwerschreidende Fall?

Am Fall vun engem Incident oder enger Havarie am däitsch-lëtzebuergesche Secteur vun der Mosel, kontaktéiert déi zoustänneg Alarmzentrale den interne Bereetschaftsdéngscht vum Service de la navigation fluviale, d'Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn, d'Schleisen am Uewer- an am Ënnerlaf, souwéi déi däitsch Wasserschutzpolizei. An dësem konkrete Fall vum Incident am Hafe vu Mäertert war déi franséisch Verwaltung net bedeelegt. D'Interventioun gouf iwwer den Noutdéngscht 112 ausgeléist.

D'Informatioun vun den CIPMS (Commissions Internationales pour la Protection de la Moselle et de la Sarre, IKSMS op däitsch) gëtt vun der Waasserverwaltung koordinéiert an d'Kommunikatioun tëschen den Autoritéiten leeft iwwer d'Applikatioun Infopol MS+. Weider Informatiounen dozou fënnt een op der Internetsäit vun den CIPMS: <http://iksms-cipms.org/servlet/is/20126/>.

Eng Meldung gouf Sonndes, den 8. Mäerz 2026 um 20:45 Auer iwwer d'Applikatioun eraus geschéckt fir déi Däitsch Autoritéiten iwwer de Virfall ze informéieren.

Wéi eng technesch Risike besti fir Schëffer, déi duerch eng Uelegschicht fueren?

D'Präsenz vun enger dënner Uelegschicht um Waasserwee huet keen Impakt op d'Capacitéit vun der Schëfffaart.

Wéi eng finanziell a wirtschaftlech Konsequenzen huet d'Verschmottung op déi regulär Aarbechten am Mäerter Hafen?

Den Impakt op d'Exploitatioun vum Mäerterter Hafe war inexistent, well de Betrib trotz Uelegspär konnt weiderlafen.

Déi zwee Schëffer, déi am Hafebecken hannert der Uelegspär louchen, konnte während den Depollitiounsaarbechten praktesch no Planning entlueden an nees geluede ginn.

Gëtt et eng éischt Aschätzung vum wirtschaftleche Schued duerch dësen Incident fir d'Logistikberäich mat all senge Konsequenzen?

Mat Bléck op d'Unzuel u Schëffer, déi fir den Ufank vun der Woch 11 programméiert waren, hat d'Spärung vum Hafebecken während annerhallwem Dag e minimalen Impakt op d'Ekonomie vum Mäerterter Hafen.

Lëtzebuerg, den 17. Mäerz 2026

D'Ministesche fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko BACKES